



BANCHINAGGIO. L'auto portanza prima del getto è garantita dalla collaborazione del blocco in EPS con lamiera nervata continua. L'interasse di banchinaggio, varia in funzione dell'altezza strutturale e considera un carico aggiuntivo dell'operatore e dei mezzi d'opera di 150 daN/mq. La banchinatura deve prevedere una controfreccia secondo le indicazioni della D.L.. In corrispondenza alle estremità di appoggio, predisporre sempre il banchinaggio.

CARICHI APPESI. Eventuali carichi appesi maggiori di 50Kg, dovranno comunque essere trasferiti opportunamente alla struttura in C.A. del solaio.

NORMATIVA. I casseri sono progettati secondo la norma con sola funzione di alleggerimento: Norme Tecniche D.M. 14-01-2008.

APPOGGI. Nelle testate dei pannelli, potrà essere aumentata la sezione di C.A. reagente del travetto, riducendo facilmente la parte in EPS, senza intaccare la parte del fondello.

LAMIERA NERVATA. La lamiera standard utilizzata è di acciaio per formatura a freddo EN 10346, con uno spessore di 4,5/10 mm a finitura superficiale zincata. Su richiesta può essere sostituita con una lamiera zincata preverniciata (per forniture considerevoli secondo RAL).

IMPIANTISTICA. Ai lati del travetto in C.A., su richiesta possono essere predisposti dei fori per l'inserimento dell'impiantistica.

PRESCRIZIONI DI POSA. Prima del getto verificare l'allineamento e l'integrità degli elementi in EPS. Durante il getto procedere dal perimetro verso il centro, evitando accumuli localizzati di calcestruzzo.

FINITURA INTERNA. La finitura interna potrà essere della lamiera a vista o con il rivestimento di una doppia lastra in cartongesso, che potrà essere fissato direttamente sulla lamiera.

OBBLIGHI. La verifica della corrispondenza dei disegni strutturali a quelli architettonici è a carico della D.L. La lunghezza dei casseri è a carico della committenza. E' obbligo dell'impresa, della D.L. e del progettista strutturale ogni uno per le proprie competenze di confermare il progetto esecutivo del solaio prima della sua esecuzione.

